

**TUTORIAL PER LA SOSTITUZIONE DEGLI STELI ORIGINALI CON QUELLI
CON FODERI CROMATI PRE-ASSEMBLATI SUI MODELLI SOFTAIL.**

**L'UTILIZZO DI QUESTO MANUALE E' INDICATO A COLORO CHE SONO
ESPERTI IN LAVORI MECCANICI. PER I NON ESPERTI E' CONSIGLIATO
DELEGARE IL LAVORO A PERSONE COMPETENTI ONDE EVITARE
DANNI A SE STESSI E ALLA MOTO!!!!**



PRIMA DI INIZIARE
IL LAVORO E'
NECESSARIO,
SOPRATTUTTO SE
SI LAVORA DA
SOLI, METTERE IN
SICUREZZA LA
MOTO. VISTO CHE
ANDIAMO AD
ALLEGGERIRE
L'AVANTRENO PER
LA SOSTITUZIONE
DEGLI STELI,
LEGHIAMO
QUANTO
NECESSARIO LA
MOTO SIA AL
SOLLEVATORE CHE
A QUALCHE PUNTO
NEL SOFFITTO PER
LAPARTE
POSTERIORE.



POI ANDIAMO
AD
ISPEZIONARE
QUALI SONO I
PUNTI SU CUI
INTERVENIRE
SIA PER
SAPERE QUALI
ATTREZZI
USARE SIA PER
INTERVENIRE
GRADUALMENT
E SENZA CHE
LO
SMONTAGGIO
DI UN PEZZO
INTRALCI
QUELLO DEL
SUCCESSIVO





GLI ATTREZZI
NECESSARI
SONO: SERIE DI
CHIAVI IN POLLICI,
2 CACCIAVITI (-/X),
LOCTITE,
STRACCIO PER
PULIZIA



INIZIA L'INTERVENTO



TOGLIAMO I COPRI PERNO ANTERIORI SX E DX



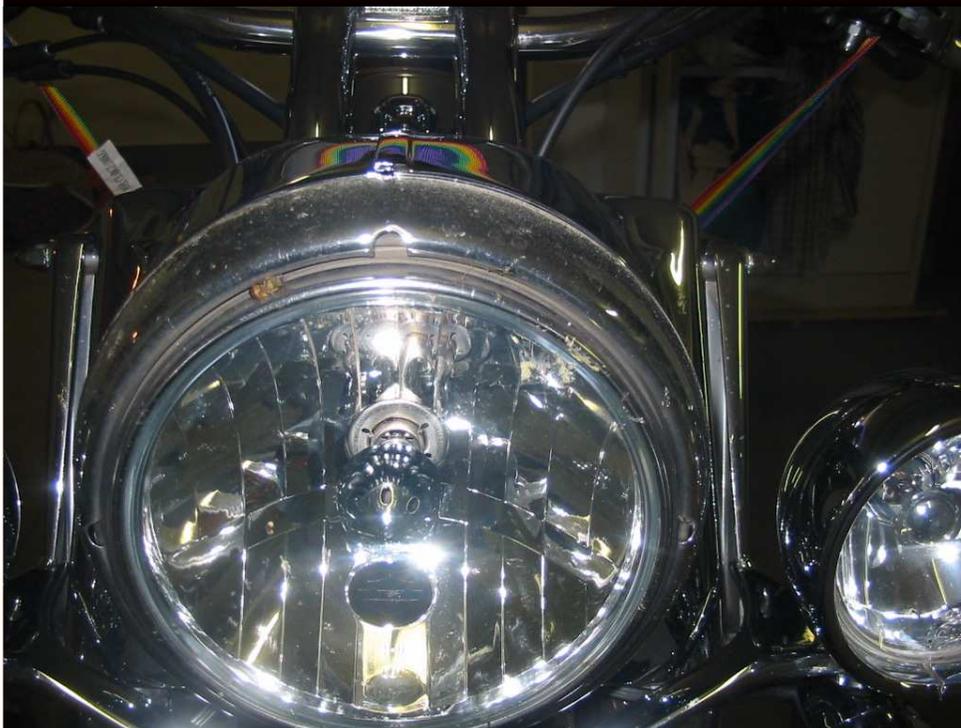
TOGLIAMO LA
PINZA DEL
FRENO
ALTRIMENTI
NON
RIUSCIAMO A
SFILARE LA
RUOTA. GIA'
CHE CI SIAMO
CONTROLLIAMO
MEGLIO LE
PASTICCHE.
ADAGIAMO AL
RIPARO LA
PINZA E
RIPONIAMO LE
VITI IN SEDE. E'
NECESSARIO
UN MARTELLO
PER SVITARE
LE VITI DELLE
PINZE. CON
ATTENZIONE!!



DOPO AVER SVITATO IL DADO DEL PERNO RUOTA ALLENTATO LE VITI DEL BRACCIALETTO DEL PERNO AL LATO SX (PARLO DELLE POSIZIONE IN BASE ALLE FOTO, ALTRIMENTI IL BRACCIALETTO SI TROVA A DX SE CI SEDIAMO SULLA MOTO!). PRIMA DI SFILARE IL PERNO E' UTILE METTERE UNO SPESSORE CHE NON LASCI MOLTO GIOCO TRA RUOTA E PAVIMENTO IN MODO DA RIUSCIRE A SFILARE MEGLIO IL PERNO E NON FARE MOLTA FATICA A TENERE LA RUOTA. QUINDI SFILIAMO IL PERNO.

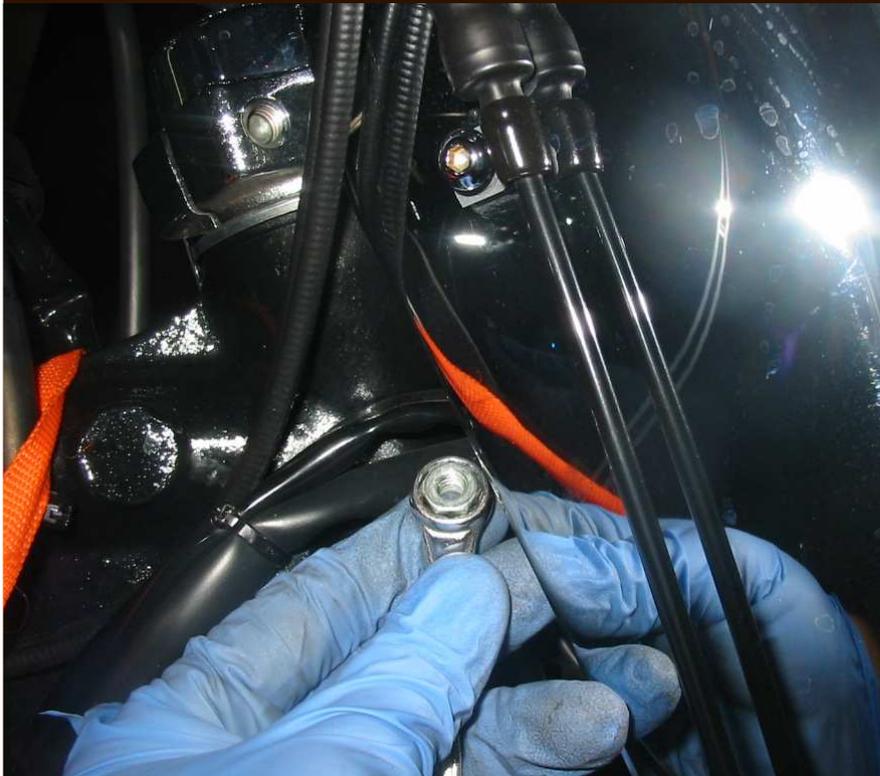


SI PROCEDE
CON LO
MONTAGGIO
DEL
PARAFANGO E
DELLA
PROLUNGA DEL
FARO. QUINDI
ECCO I PRIMI
RISULTATI.





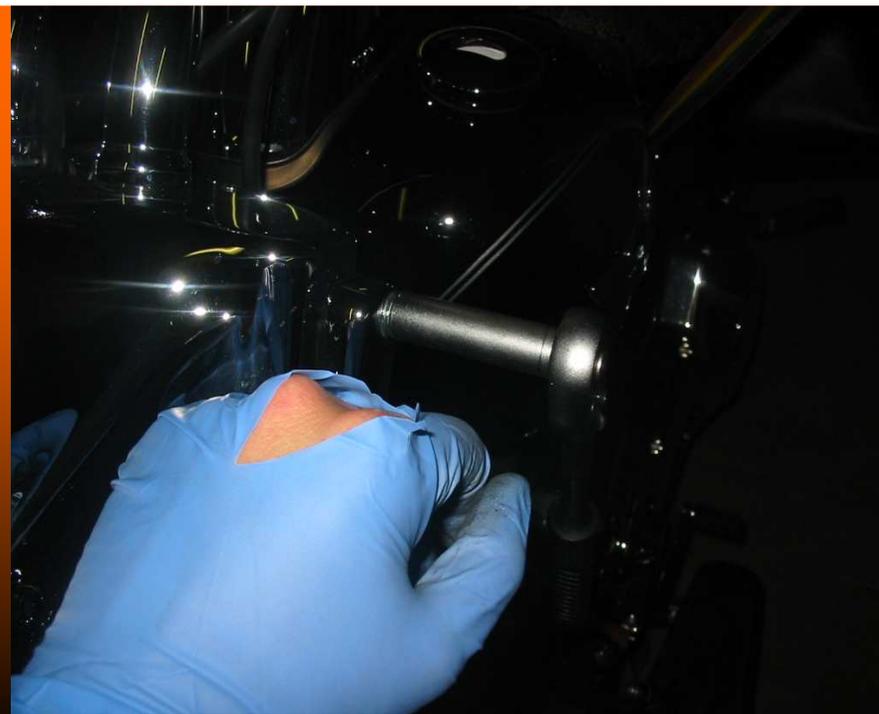
PROCEDIAMO CON LO SMONTAGGIO
DEL TUBO DEL FRENO.



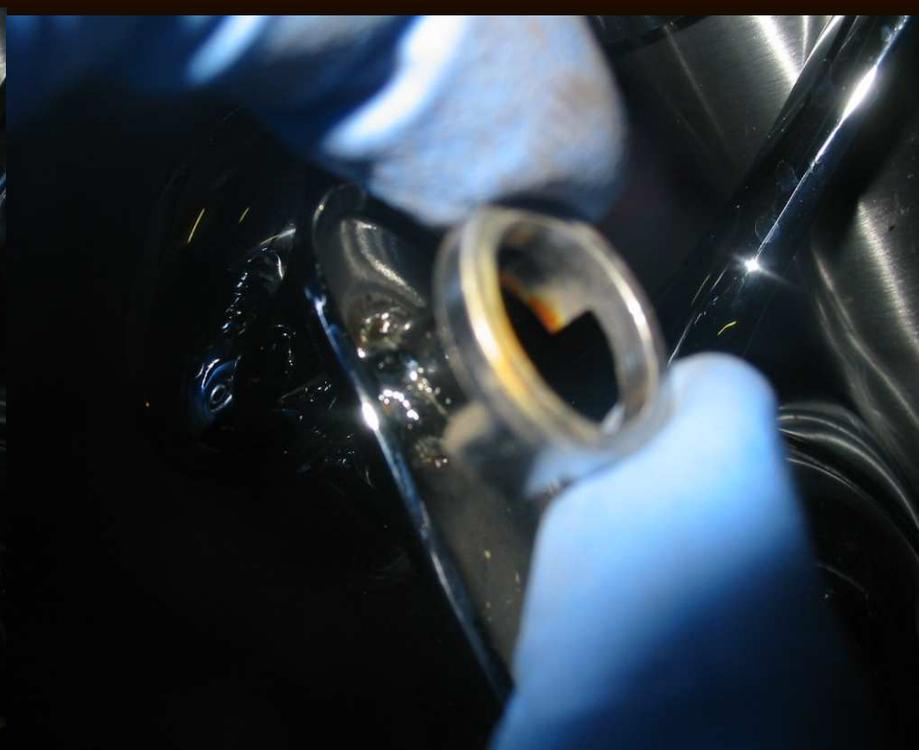
TOGLIAMO IL
COPERCHIO
CROMATO
INFERIORE AL
NACELLE ED
ESPLORIAMO LA
ZONA PER CAPIRE
QUANTO MANCA
ALL'ARRIVO!



PROCEDIAMO CON LO
SMONTAGGIO DEL
SUPPORTO FARI
SUPPLEMENTARI E
CAMBIAMOCI IL
GUANTO!



NELLO SGANCIARE
COMPLETAMENTE IL
SUPPORTO FARI
SUPPLEMENTARI, FARE
ATTENZIONE ALLA
POSIZIONE DEI 2
DISTANZIALI POSIZIONATI
NELLA PARTE INFERIORE
DEL SUPPORTO.



SICCOME NON SONO PRESENTI DEI CONNETTORI ELETTRICI NEI FILI DEI FARI
SUPPLEMENTARI E FRECCE, ONDE EVITARE CHE ESSI POSSANO
DANNEGGIARSI NEL TENERE L'INTERO SUPPORTO, AGGANCIAMOLI CON UNA
FASCETTA ALLA PIASTRA IN MODO DA LAVORARE SENZA SMADONNARE
DOPO!!!



PROCEDIAMO CON LO
SMONTAGGIO DELLA
GHIERA DEL FARO.
APPROFITTIAMO PER
TOGLIERE QUALCHE
CADAVERE RIMASTO
INTRAPPOLATO!!!

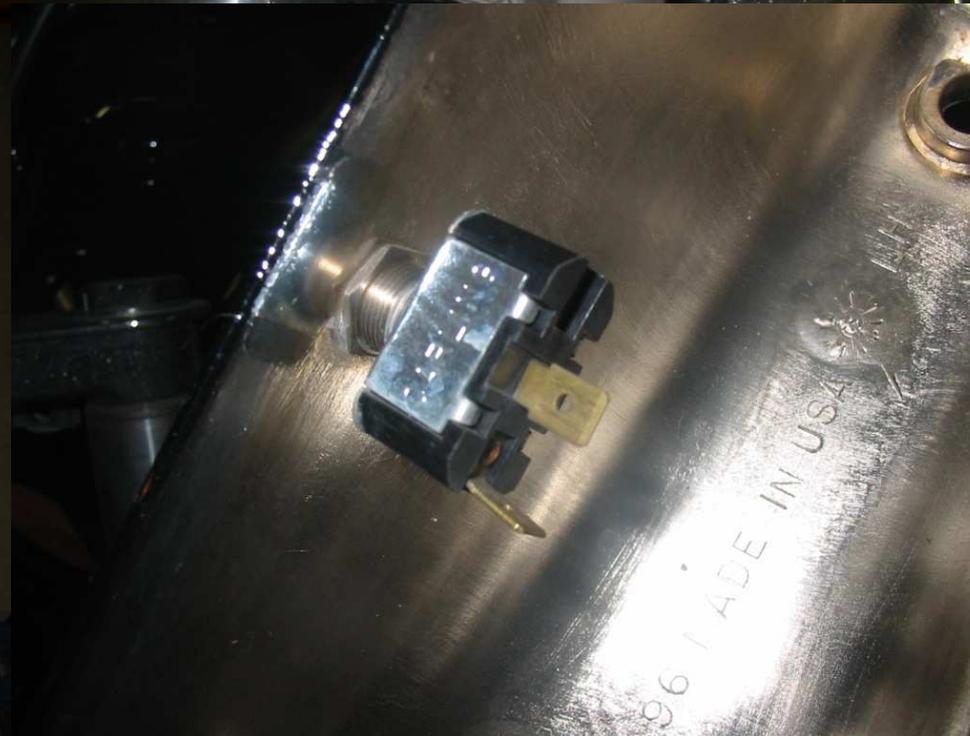
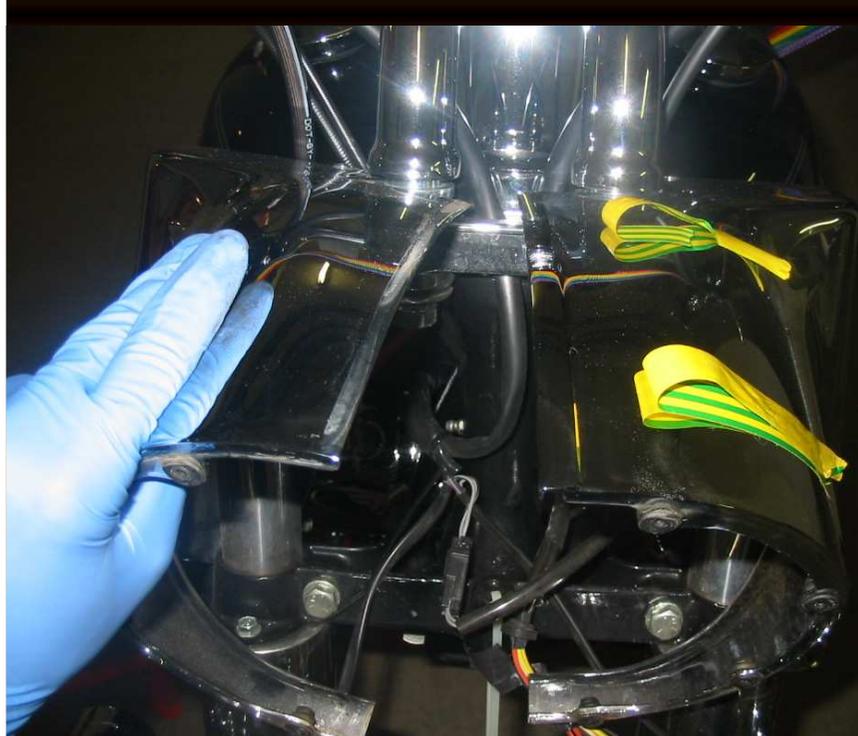


SIAMO VICINI
ALLA META!
SICCOME IL
FANALE TIENE
UNITO IL FARO
"NACELLE"
APPLICHIAMO
DEL NASTRO
ISOLANTE IN
MODO DA NON
FARLO
SCOPPIARE

APPENA
SVITATA
L'ULTIMA VITE
DEL FARO (NE
SONO 8) E POI
SMADONNARE
TUTTO IL
CALENDARIO!!!
UINDI
SCOLLEGHIAMO
IL FANALE



SCOPPIAMO IL
NACELLE E
SCOLLEGHIAMO
L'INTERRUTTORE
DEI FARI
SUPPLEMENTARI



SMONTIAMO I
COPRISTELI
QUINDI
ALLENTIAMO IL
TAPPO DELLO
STELO CHE FISSA
LO STESSO
SULLA PIASTRA
SUPERIORE



ALLENTIAMO LA VITE DELLA PIASTRA INFERIORE QUINDI SFILIAMO DOLCEMENTE LO STELO!



INIZIA ORA IL
MONTAGGIO DEI
NUOVI STELI CON
FODERO CROMATO.
INSERIAMO IL COPRI
STELO E RIPONIAMO
IL TUTTO NELLE
PIASTRE



IMPORTANTE: NEL POSIZIONARE LO STELO NELLA PIASTRA FARE IN MODO CHE L'ASOLA PRESENTE SOTTO IL TAPPO RIMANGA ALL'ESTERNO PER CONSENTIRE ALLA VITE SUPERIORE DEL SUPPORTO FARI DI ANDARE A FINECORSA NELL'ASOLA E GARANTIRE SIA IL FERMO DELLO STELO SIA NON RIMANERE TROPPOFUORI E NON RIUSCIRE AD AVVITARE IL CONTRODADO DEL SUPPORTO.



RIPETERE LE STESSE OPERAZIONE PER IL SECONDO STELO
QUINDI ECCO IL RISULTATO



PROCEDERE QUINDI AL RIMONTAGGIO DEL FARO FACENDO IL PERCORSO CONTRARIO ALLO SMONTAGGIO, QUINDI: RICOLLEGARE L'INTERRUTTORE DEI FARI SUPPLEMENTARI, POSIZIONARE IL NACELLE, RICOLLEGARE IL FANALE QUINDI FISSARLO CON LE SUE VITI, INFINE RIMONTIAMO LA GHIERA.



SEGUE IL RIMONTAGGIO DEL SUPPORTO FANALI SUPPLEMENTARI. UTILIZZIAMO DEL FISSANTE PER LE VITI. E' UTILE PULIRE LE VITI CON RESIDUI DI COLLA E RUGGINE CON UNA SPAZZOLA D'ACCIAIO.



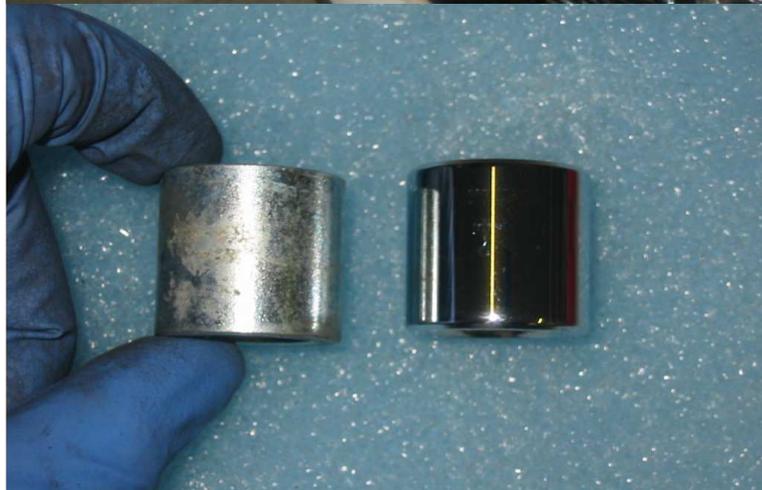
RIPOSIZIONIAMO IL COPERCHIO SOTTO IL NACELLE E FISSIAMO IL TUBO DEL FRENO. RIMONTIAMO LA PROLUNGA AL FARO E RIFISSIAMO IL PARAFANGO.



PREPARIAMO LA RUOTA PER IL MONTAGGIO, QUINDI PRENDIAMO DEL GRASSO E ANDIAMO AD INSERIRLO ALL'INTERNO DEL MOZZO DOVE PASSERA' IL PERNO. PERSONALMENTE RITENGO UTILE INGRASSARE L'INTERNO PIUTTOSTO CHE IL PERNO PERCHE' NELL'INSERIRLO IL GRASSO RIMANE TUTTO FUORI. POI CON UN DITO ANDIAMO A LUBRIFICARE I CUSCINETTI.



INSERIAMO QUINDI IL PERNO UTILIZZANDO LO STESSO SISTEMA PER LO SMONTAGGIO, CIOE' LO SPESSORE SOTTO LA RUOTA, QUINDI INSERIREMO IN SEQUENZA LA CAMPANA, LA RUOTA E LO SPESSORE IN QUESTO CASO QUELLO NUOVO CROMATO, QUINDI I COPRI PERNO CROMATI. INFINE LA PINZA DEL FRENO.



IL RISULTATO FINALE...GRAZIE!

